附件1

领导小组成员名单

一、领导小组

组 长：省交通运输厅党组成员、副厅长汪祝君

成 员: 厅综合计划处、航空处、建管处、省海员交通工会、省铁路办公室、省交通综合执法局质量分局、厅公路事业发展中心、厅港航事业发展中心、省交通工程建设局等有关处室负责人。

二、领导小组办公室

主任：省海员交通工会主任唐韧

成员：厅航空处、省海员交通工会、省铁路办公室、厅公路发展中心、厅港航发展中心、省交通工程建设局具体负责同志。

联络员:由成员单位具体工作人员组成。

附件2

省级参赛项目列表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **牵头单位** |
| **一** | **干线铁路建设项目（10个）** |  |
| 1 | 苏南沿江铁路 | 省铁路办省铁路集团 |
| 2 | 徐宿淮盐铁路 |
| 3 | 沪通铁路一期 |
| 4 | 连淮扬镇 |
| 5 | 连徐高铁 |
| 6 | 盐通铁路 |
| 7 | 沪苏湖铁路 |
| 8 | 宁淮铁路 |
| 9 | 北沿江高铁（含宁合） |
| 10 | 沪通铁路二期 |
| **二** | **机场建设项目（3个）** |  |
| 11 | 南京禄口机场T1航站楼改造工程 | 厅航空处东部机场集团 |
| 12 | 连云港民用机场迁建 |
| 13 | 硕放机场停机坪工程 |
| **三** | **高速公路建设项目（6个）** |  |
| 14 | 京沪高速公路改扩建 | 省交建局江苏交通控股公司 |
| 15 | 苏锡常南部高速常州至无锡段 | 省交建局 |
| 16 | 五峰山过江通道南北公路接线 |
| 17 | 宜兴至长兴高速公路 |
| 18 | 海安至启东高速公路 |
| 19 | 无锡至南通过江通道公路北接线、南接线 |
| **序号** | **项目名称** | **牵头单位** |
| **四** | **国省干线建设项目（10个）** |  |
| 20 | 360省道高淳西段改扩建工程 | 厅公路中心 |
| 21 | 340省道无锡段改扩建工程 |
| 22 | 344省道邳州段 |
| 23 | 312国道苏州东段改扩建工程 |
| 24 | S226海安段建设工程 |
| 25 | 233国道灌云北环段（204国道至236省道段）建设工程 |
| 26 | 420省道金湖段建设工程 |
| 27 | 328国道仪征段改扩建工程 |
| 28 | 229省道兴化段改扩建工程 |
| 29 | 329省道沭阳段 |
| **五** | **港航建设项目（3个）** |  |
| 30 | 苏州港太仓港区四期 | 省港口集团 |
| 31 | 新孟河延伸拓浚工程前黄枢纽工程 | 厅港航中心 |
| 32 | 秦淮河溧水石臼湖至江宁彭福段航道整治工程 |

附件3

交通强省重点工程劳动竞赛评比规则

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序****号** | **考核项目** | **考核标准** | **标准分** | **扣分内容** | **扣分** | **考评得分** |
| 1 | 工程质量 | 建立健全质量保证体系和工作机制，发扬工匠精神，狠抓工程质量标准化管理，严格按照标准规范施工，切实提升工程质量水平，杜绝质量责任事故。 | 20 | 未建立健全工程质量保证体制，未严格执行施工建设标准和规范 | 0-3 |  |
| 未健全工程质量责任制，未明确项目各参建单位质量管理关键人岗位职责 | 0-2 |  |
| 未有效开展品质工程创建，工程中发现的问题未及时清除到位 | 0-2 |  |
| 发生过等级以上质量事故 | 0-8 |  |
| 工程质量年度考核验收低于优良等级 | 0-3 |  |
| 质量全过程真实完整、闭环可追溯记录缺失或不完善，隐蔽工程过程佐证资料不齐全 | 0-2 |  |
| 2 | 安全生产 | 认真贯彻落实“以人为本，坚持安全发展，坚持安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化和落实安全生产责任制，建立健全安全生产规章制度，推进安全生产标准化建设，强化工程施工现场安全管理，开展风险辨识隐患排查治理。大力普及安全知识，增强职工安全意识，消除安全隐患，杜绝违章作业，确保工程安全生产零事故。 | 20 | 安全管理机构、安全责任制未健全、责任考核未落实、未及时开展安全专项活动 | 0-4 |  |
| 未对所有进场人员、机械设备进行分类登记和动态管理 | 0-2 |  |
| 未及时组织开展安全教育培训、安全会议和安全技术交底 | 0-3 |  |
| 未规范开展各类专项安全检查、月度安全大检查及日常巡查工作 | 0-4 |  |
| 未规范开展专项施工方案的编制、风险源识别、风险评估和应急管理 | 0-3 |  |
| 未规范使用安全生产经费，未对危化品、消防器材、消防设施、气瓶等建立分类登记台账 | 0-2 |  |
| 未建立安全事故档案，及时填报生产安全事故月报表 | 0-2 |  |
| 3 | 工程环境 | 加强项目管理体系建设，运用新技术、新措施提高工程生态效益。优化施工设计，把施工对当地生态环境的污染和对周边群众的影响降到最低限度，实现规范有序的现场管理，建立文明的施工环境。 | 10 | 未开展对生态敏感（脆弱）区域的重点监测，或者监测方案科学，监测点位布设不合理。 | 0-2.5 |  |
| 施工过程的生态保护、修复措施不到位 | 0-2.5 |  |
| 未采用节能技术、产品、设备和清洁能源，或节能效果不明显 | 0-2.5 |  |
| 施工现场出现脏、乱、差现象，未采取措施减少施工对环境和对周边群众的影响 | 0-2.5 |  |
| 4 | 工程管理 | 根据工程基建程序要求，严格执行工程建设“五制”;严格项目招投标工作;不断规范征地拆迁工作程序，维护人民群众切身利益;及时完善设计变更手续，重点强化对工程建设资金管理，推进工程建设管理水平再上新台阶。 | 10 | 未严格执行工程建设中项目法人责任制、工程监理制、招投标制、合同管理制、资本金制 | 0-2 |  |
| 各类台账资料不规范 | 0-3 |  |
| 项目管理机构不健全，岗位设置不合理，岗位责任不清晰明确，管理人员配备不符合专业化管理要求，管理队伍能力和水平不高。 | 0-3 |  |
| 设计变更手续不及时，建设资金管理不规范 | 0-2 |  |
| 5 | 技术创新 | 竞赛活动与开展工程技术创新、提高队伍自主创新能力相结合，广泛开展技术攻关、发明创造、科技培训等创新活动，培育选树更多示范性劳模(技能人才)创新工作室、党员科技攻关先锋队、创新示范岗和大师傅工作法，研究应用新技术、新工艺、新材料、新设备，实现工程建设和科技创新双丰收。 | 10 | 未创建科技创新机制 ，无创新工作计划，保障科研经费投入不到位 | 0-1 |  |
| 未建立项目“四新”技术适用清单，新材料、新设备、新工艺、新技术应用未取得成效 | 0-3 |  |
| 未开展群众性合理化建议、技术革新、技术攻关活动 | 0-2 |  |
| 技术攻关、发明创造、科技培训等科技创新方面活动未开展或成效不明显 | 0-2 |  |
| 施工现场信息化运用水平不高 | 0-2 |  |
| 6 | 工程进度 | 按照合同工期和总体工程建设要求，科学编制工程进度计划，严格执行施工进度安排，及时反馈工程进度信息； 激励职工不断强化工作技能、提高工作效率，确保全面完成或超额完成年度建设目标任务，早日发挥工程效益。 | 10 | 未按合同工期和工程进度编制施工计划 | 0-2.5 |  |
| 合同工期出现延误 | 0-2.5 |  |
| 工程重大进度节点未按期完成 | 0-2.5 |  |
| 有人为耽误或不合理提前工期现象发生 | 0-2.5 |  |
| 7 | 工程文明 | 根据工程文明创建和廉政建设要求，不断加强党的建设，积极开展文明工地创建、“廉政文化进工地”“工人先锋号”创建等活动，丰富职工业余文化生活，劳动关系和谐稳定。不断加强作风建设，认真执行廉政建设的各项规定，围绕工程招标投标、征地拆迁、资金管理使用以及农民工工资发放等关键环节严格履行程序。 | 20 | 未开展党建工作和争创工人先锋号活动 | 0-4 |  |
| 未积极开展创建文明工地、未落实廉政文化进工地活动 | 0-3 |  |
| 未开展技能培训、技能练兵、技能竞赛等活动 | 0-2 |  |
| 班组建设不健全，缺乏团队协作 | 0-2 |  |
| 未积极扎实开展扫黑除恶活动 | 0-3 |  |
| 未建立工会，未按时拨缴工会经费，没有职代会等民主管理制度 | 0-3 |  |
| 存在不签订企业劳动合同现象,出现过职工集体上访等群体性事件，有拖欠职工工资等情形 | 0-3 |  |
|  | 总计 |  | 100 |  |  |  |

附件4

省级以上参赛项目报名表

申报单位： 填报时间：

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 |  |
| 负责人姓名 |  | 职务 |  | 联系电话 |  |
| 项目简述（起止时间、投资总额、建设目标等） |  |
| 参赛计划（竞赛时间、竞赛目标、参赛人员、计划措施等。可另附页。） |  |
| 劳动竞赛工作联络员信息 |
| 姓名 |  | 职务 |  |
| 联系电话 |  | 微信号 |  |