

江苏省公路水运工程 "平安工地"考核评价标准 (2019版)(试行)

(施工单位考核评价表解读)

主要特点

评价分析等。

- 1.更加强调外业验证内业,更加强调现场的落实。
- 2.本着"合规、实用"的原则,规范并简化部分施工基础管理要求。
- 3.结合我省实际,优化外业通用部分内容,通用部分更具普遍性;完善专项

部分内容, 专项部分更具专业性。

4.深化我省平安工地一些好的做法:如制度的三性,专项方案图表化,





表1 施工单位基础管理考核评价表

- 1.责任落实(6分)
- 1.1组织机构(2分)
- ①建立健全安全生产组织机构。
- ②安全生产责任体系涵盖项目负责人、部门、作业层三个层级。

安全生产组织机构组成人员发生变更,应及时更新安全生产责任体

系。

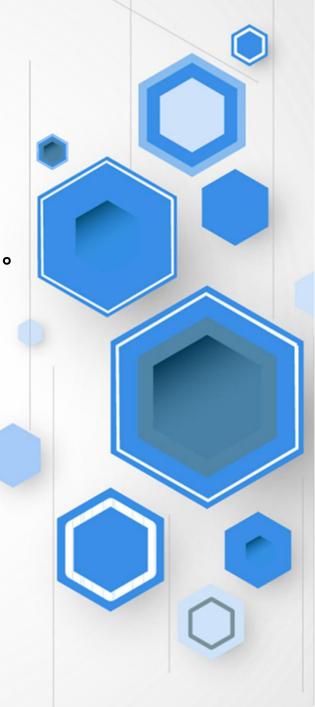


- 1.责任落实(6分)
- 1.2责任制制定(2分)
- ①安全生产责任制应当明确安全职责、责任范围和考核标准。
- 1.3责任书签订(1分)
- ①逐级签订安全生产责任书。

岗位责任明确,符合项目实际。



- 1.责任落实(6分)
- 1.4责任制考核(1分)
- ①对安全生产责任制落实情况进行考核,确保安全责任有效落实。
- 1、对安全生产责任制落实情况定期组织考核。
- 2、安全生产责任制考核应覆盖全面,落实奖惩措施。

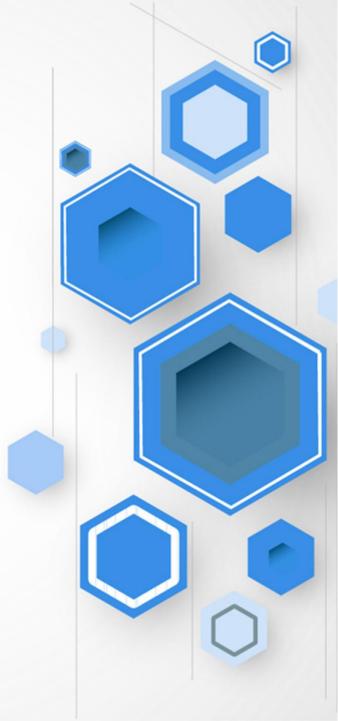


- 2.管理制度(6分)
- 2.1体系建立(2分)
- ①根据国家、行业部门要求,建立健全安全生产管理制度。
 - (1) 安全生产责任制; (2) "平安工地"建设制度; (3) 人员管理制度;
 - (4) 机械设备管理制度; (5) 安全物资管理制度; (6) 安全会议制度;
- (7) 全教育培训制度; (8) 安全技术交底制度; (9) 临时用电安全管理制度; (10) 消防安全责任制度; (11) 危险品安全管理制度; (12) 安全生产费用管理制度; (13) 危险性较大工程安全管理制度; (14)

安全生产条件检查制度: (15) 项目负责人施工现场带班生产制度:

- (16)季节性施工安全管理制度;(17)施工场内交通安全管理制度;
- (18) 文明施工和环境保护管理制度; (19) 风险源辨识与监控管理制
- 度; (20) 事故隐患排查和治理制度; (21) 安全检查和整改制度;
- (22)安全考核和奖惩制度; (23)应急救援管理制度; (24)生产安全事故报告和调查处理制度; (需结合实际情况适当调整)

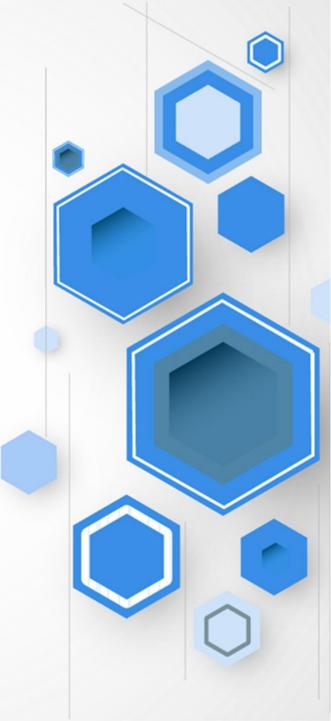
- 2.2制度合规性(1分)
- ①安全生产管理制度应符合法律法规、部门规章、地方性法规及标准规范等相关要求。
- 1、依据新发布或修订的法律法规等,及时对安全管理制度进行修订。
- 2、制度的内容和程序应符合要求。



- 2.3制度操作性(3分)
- ①安全管理制度应具有时间、地点、人物、工作内容、工作流程,程序清晰,操作性强。
- 1、人物是指制度的执行者,针对安全管理体系中的具体的某一个人 或者一个部门,应与岗位职责相对应。
- 2、时间是指安全管理活动时间,应与施工实际相对应。
- 3、工作内容及各工作流程应符合实际。

- 3.工作策划(6分)
- 3.1安全目标(2分)
- ①项目部安全生产目标不低于合同约定的安全控制指标。

《公路水运工程安全生产监督管理办法》第十三条 公路水运工程施工招标文件及施工合同中应当载明项目安全管理目标、安全生产职责、安全生产条件、安全生产信用情况及专职安全生产管理人员配备的标准等要求。



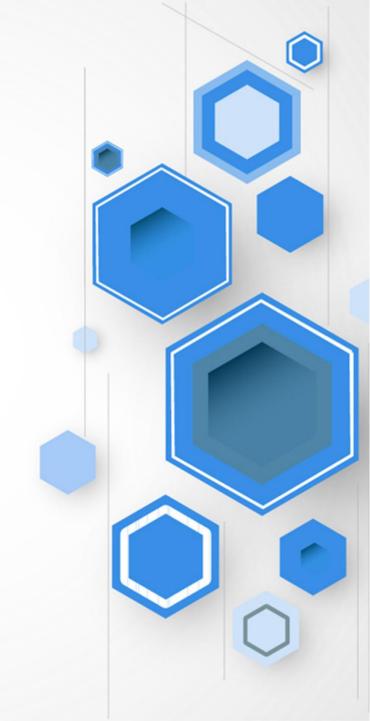
- 3.工作策划(6分)
- 3.2建设方案(2分)
- ①"平安工地"建设方案内容详实、职责明确、措施具体。

目标明确(包括阶段目标)

职责明确

工作内容明确

考核奖惩明确



- 3.工作策划(6分)
- 3.3专项工作(2分)
- ①按照国家、行业主管部门及地方政府的安全生产相关要求,开展安全专项工作。

按照上级主管部门的安全专项工作要求,结合自身实际,开展相应工作。



- 4.人员管理(8分)
- 4.1人员登记(3分)
- ①对所有进场人员实行编码实名登记。

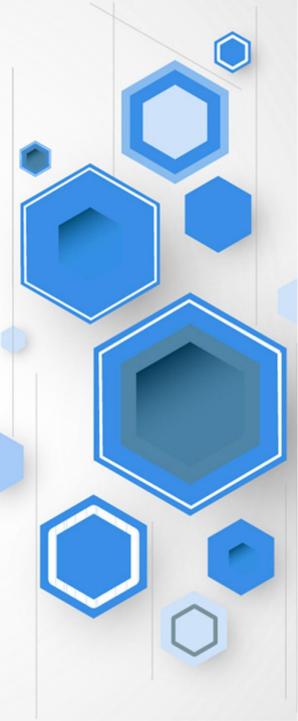
及时、准确对进场人员编码实名登记,信息化管理,动态管理。



4.1人员登记

②项目负责人和安全管理人员经行业主管部门安全生产知识和管理能力考核合格,持证上岗。

交通部25号令第十四条 施工单位从事公路水运工程建设活动,应当取得安全生产许可证及相应等级的资质证书。施工单位的主要负责人和安全生产管理人员应当经交通运输主管部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。

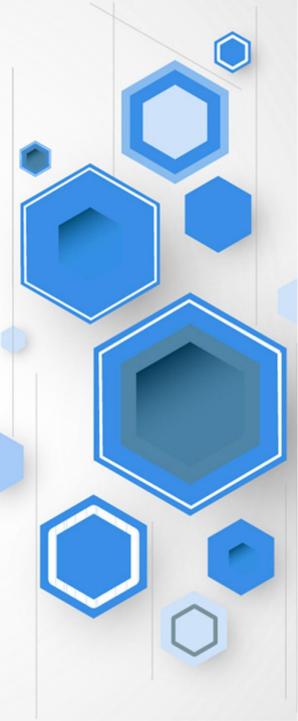


- 4.人员管理(8分)
- 4.2特殊作业人员(2分)
- ①特殊作业人员必须持有效资格证书上岗,证书与从事的工作类别相一致。

特殊作业人员主要包括:电工、焊接与热切割作业人员、架子工、潜水员,吊车、塔吊、垂直电梯、锅炉、架桥机、浮吊等设备的操作手等。



- 4.人员管理(8分)
- 4.3劳动保护(2分)
- ①依法办理工伤保险。
- ②应当为施工现场从事危险作业的人员办理意外伤害保险。
 - 《安全生产法》第四十九条 生产经营单位与从业人员订立的劳动合同,应当载明有关保障从业人员劳动安全、防止职业危害的事项,以及依法为从业人员办理工伤保险的事项。
 - 《公路水运工程安全生产监督管理办法》第二十六条 从业单位 应当依法参加工伤保险,为从业人员缴纳保险费。鼓励从业单位投保安全生产责任保险和意外伤害保险。



4.3劳动保护(2分)

③ 为作业人员配备防护用品。

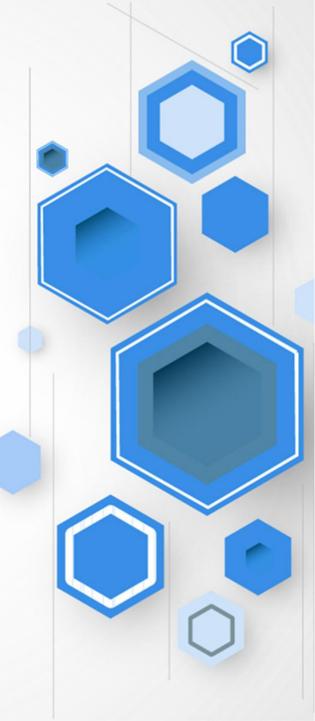
交通部25号令 第二十三条 施工单位与从业人员订立的劳动合同, 应当载明有关保障从业人员劳动安全、防止职业危害等事项。施工单位还应当向从业人员书面告知危险岗位的操作规程。施工单位应当向作业人员提供符合标准的安全防护用品,监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。

- 4.人员管理(8分)
- 4.4分包管理(1分)
- ①分包协议应当明确双方的安全生产责任和义务。

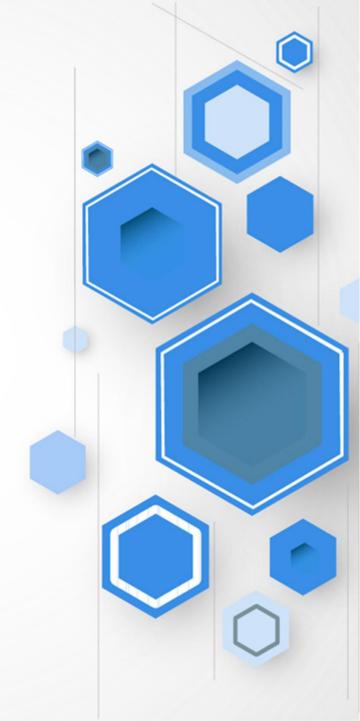
交通部25号令 第三十四条建设工程实行施工总承包的,由总承包单位对施工现场的安全生产负总责。分包单位应当服从总承包单位的安全生产管理,分包单位不服从管理导致生产安全事故的,由分包单位承担主要责任。



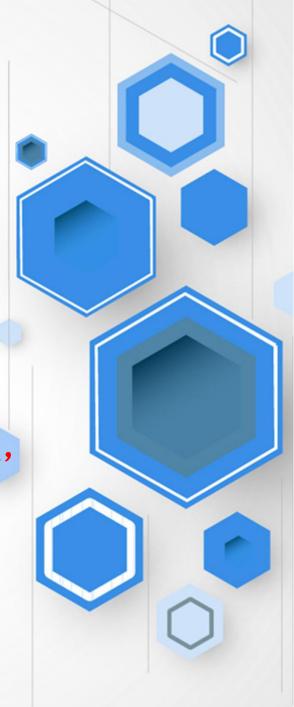
- 5.安全活动(8分)
- 5.1安全会议(2分)
- ①组织召开安全生产例会,适时召开安全专题会议,根据实际需要召开临时性会议。
- 1、安全例会: 定期召开,每月不少于一次,由项目经理组织。
- 2、专题会议、临时性会议:针对政府专项工作、节假日、特殊季节、重大政治活动、突发事件等召开的会议。



- 5.安全活动(8分)
- 5.2教育培训(3分)
- ①制定安全培训计划并实施。
- ②从业人员经培训考核合格后上岗。
- ③ 开展三级安全教育、经常性教育和警示教育。
- 新工艺、新技术、新材料、新装备应开展专门的安全培训
- 1、结合项目实际制定安全培训教育计划。
- 2、按计划组织各类培训,并建立培训台帐。



- 5.安全活动(8分)
- 5.3安全交底(3分)
- ①工程技术人员对专项施工方案、工种等进行安全技术交底。
- ②安全技术交底的资料真实、全面,归档及时。
- 1、项目建设规模较大或技术较复杂时,宜分级交底。
- 2、发生施工方法变化、环境变化、队伍更换、停工周期长等情况,应重新进行交底。



- 6.船机设备(8分)
- 6.1设备登记(2分)
- ①对机械设备分类验收登记。
- 1、分类、验收、登记。
- 2、所有机械设备应制作统一的标识牌,固定在设备较明显的部位。



- 6.1设备登记(2分)
- ②机械设备、设施、机具及配件的相关档案资料齐全。
- ③ 定期开展检查维修和保养。

"一机一档"资料主要包括:机械设备信息卡、出厂合格证、设备 履历表、设备照片、设备验收记录表、检验检测报告、检验合格 证、使用登记证、定期检查记录、维修保养记录、特种作业人员 操作证、设备的操作规程等;

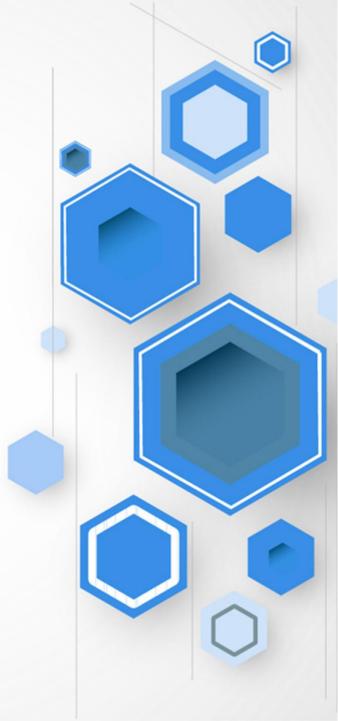
设备维修保养一般由操作手或者专有维修人员实施,填写记录表。

- 6.2特种设备(2分)
- ①特种设备、大型提升及架设设施、承重支架安拆,应有资质单位 及持证人员实施。
- ②特种设备经检测检验合格。
- ③ 按规定办理使用登记手续。

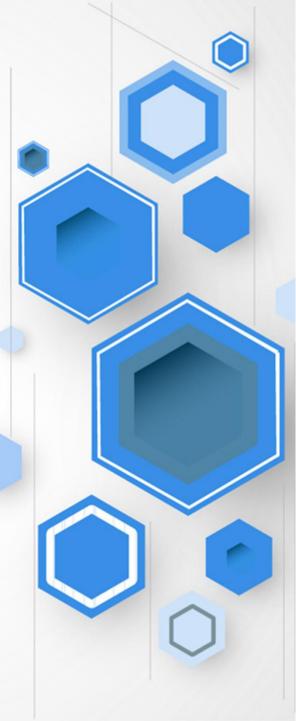
《特种设备安全法》第三十二条特种设备使用单位应当使用取得许可生产并经检验合格的特种设备。

第三十三条 特种设备使用单位应当在特种设备投入使用前或者投入使用后三十日内,向负责特种设备安全监督管理的部门办理使用登记,取得使用登记证书。登记标志应当置于该特种设备的显著位置。

- 6.3施工船舶(2分)
- ①施工船舶、交通船舶必须具有海事部门核发的有效证书。《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》第二十三条 在水上水下活动进行过程中,施工单位和作业人员应当遵守以下规定:按照海事管理机构批准的作业内容、核定的水域范围和使用核准的船舶进行作业;



- 6.4非标设备 (2分)
- ①非标起重设备应组织专家论证,并组织验收。
- 1、非标起重设备是指没有国家或行业制造标准,施工单位根据需要自制的设备。
- 2、非标起重设备应有完整的设计文件、计算书、设备操作规程、检测报告等,并建立设备档案。
- 3、安排专人对非标设备进行监造,并由相关方共同验收。
- 4、在非标设备醒目位置悬挂设备标识牌、操作规程牌、验收牌、安全警示标志。

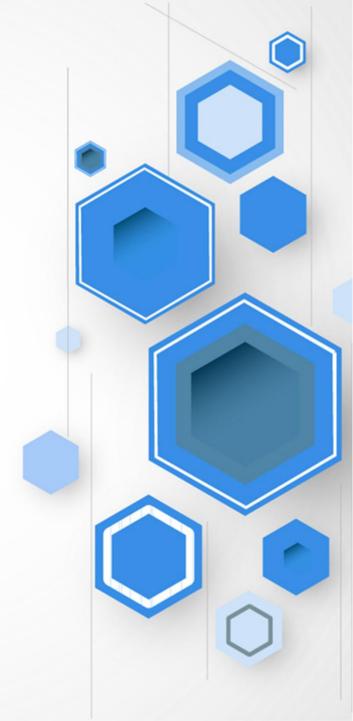


- 7.风险管控(5分)
- 7.1风险评估(3分)
- ①按规定开展施工安全风险辨识及专项风险评估。
- ②根据风险辨识和评估结论列出重大风险源清单。

专项风险评估应根据总体风险评估的要求开展,并对专项施工方案编制提出要求。



- 7.2 风险控制 (3分)
- ①施工前按规定办理许可手续。
- ②重大风险源应制定管控方案。重大风险源应告知作业人员。



- 8.安全技术(20分)
- 8.1施工组织设计(2分)
- ①施工组织设计中应制定有针对性的安全技术保障措施,并经施工企业技术

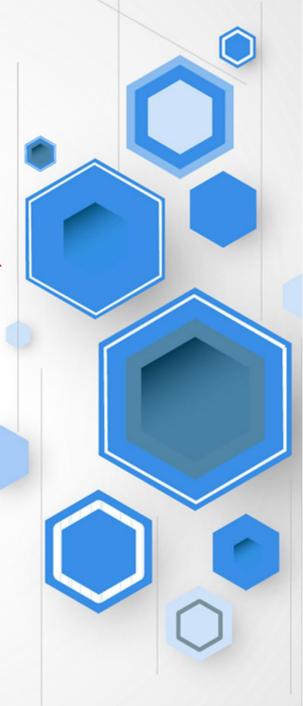
负责人审核、签认,企业内部审批手续齐全。

- 8.2专项施工方案(10分)
- ①列出危险性较大工程专项施工方案清单,并制定编制计划。
- ②专项施工方案内容全面,针对性、操作性强。
- ③ 超过一定规模危险性较大工程专项施工方案应组织专家论证。
- ④ 应对照专项施工方案审查审批、论证的具体意见,修改完善其方案内容。
- ⑤ 方案经施工单位技术负责人、监理工程师审核审批后实施。

三、条文解读

专项施工方案内容:

- 1、工程概况:工程概况、水文地质条件、现场布置、施工要求;
- 2、编制依据:相关法律、法规、规范性文件、标准、规范、施工组织设计及工程施工图等;
- 3、施工方案:施工工艺流程、施工方法等;
- 4、危险性分析:风险分析、预控措施等;
- 5、施工计划:施工进度计划、材料与设备计划、人员计划等;
- 6、安全保证措施:组织保障、技术措施、管理措施等;
- 7、应急预案及现场处置;
- 8、计算书及相关图纸。



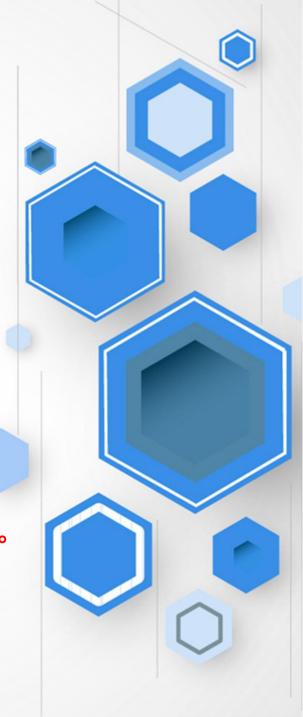
"平安工地"专项施工方案编制要求: 针对性、可操作性 图表化

- (1) 三要素:尺寸、相对位置、材料。
- (2) 图表分开,以图为主、表为辅。
- (3) 表达现场的实际状态,分阶段表述实施的环节与步骤。



- 8.安全技术(20分)
- 8.3临时用电(5分)
- ①应编制临时用电组织设计并履行"编制、审核、审批"手续。
- ②临时用电组织设计内容全面,图纸齐全,用电负荷计算规范。
- ③临时用电工程应组织验收。
- ④ 防雷设施经资质单位检测。

临时用电工程图主要包括:临时用电总平面布置图、配电系统接线图、配电装置布置图、接地装置设计图、防雷装置设计图等。



- 8.安全技术(20分)
- 8.4安全生产条件(3分)
- ①危险性较大工程开工前应开展安全生产条件检查。

交通部25号令第三十四条 施工单位应当按照法律、法规、规章、工程建设强制性标准和合同文件组织施工,保障项目施工安全生产条件,对施工现场的安全生产负主体责任。施工单位主要负责人依法对项目安全生产工作全面负责。



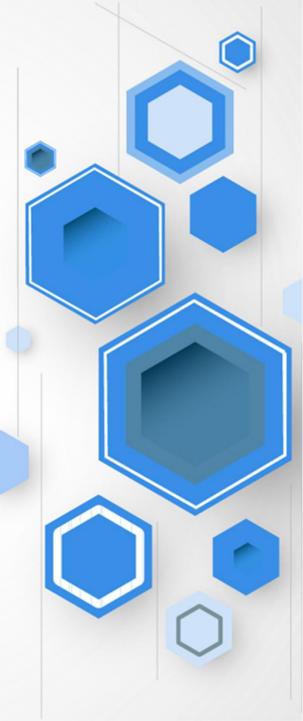
- 9.危化消防(6分)
- 9.1危化品(2分)
- ①危化品进出库台账清晰,采购、登记、发放记录齐全。
- 9.2爆破(2分)
- ①爆破工程施工应获得相关部门批准。

《民用爆炸物品安全管理条例》第三条国家对民用爆炸物品的生产、销售、购买、运输和爆破作业实行许可证制度。未经许可,任何单位或者个人不得生产、销售、购买、运输民用爆炸物品,不得从事爆破作业。



- 9.危化消防(6分)
- 9.3消防(2分)
- ①消防器材配置齐全,并明确消防责任人。
- ②建立消防器材、设施登记台账。

《公路水运工程安全生产监督管理办法》第三十八条 施工单位应当根据施工规模和现场消防重点建立施工现场消防安全责任制度,确定消防安全责任人,制定消防管理制度和操作规程,设置消防通道,配备相应的消防设施、物资和器材。



- 10.应急管理(6分)
- 10.1应急预案(2分)
- ①按规定编制专项应急预案及现场处置方案。
- ②按照专项应急预案及应急要求,配备兼职应急救援人员。

交通部《公路水运工程生产安全事故应急预案》项目预案是公路水运

工程项目建设或施工等参建单位制定的生产安全事故应急预案。本层

级预案包括项目综合应急预案、合同段施工专项应急预案和现场处置

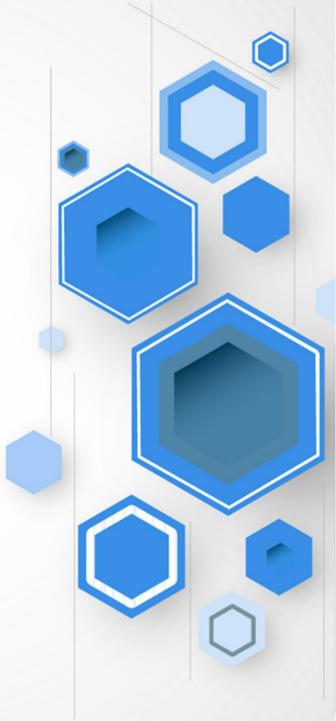
方案。

建设单位应发挥施工单位的自我救助能力,充分了解本项目可调配的应急救援人力和物力,建立兼职的抢险救援队伍和救援设备力量。

- 10.应急管理(6分)
- 10.2应急演练(2分)
- ①按规定开展生产安全事故应急演练。

《生产安全事故应急条例》第八条 建筑施工单位,以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位,应当至少每半年组织1次生产安全事故应急救援预案演练。

- 10.3应急器材(2分)
- ①应急救援器材、物资等按应急管理要求配备齐全,台帐清晰。



- 11.专项经费(6分)
- 11.1经费计划(2分)
- ①编制安全生产费用总体、年度及月度使用计划。
- ②按规定足额提取安全生产费用。
- 1、依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》及《江苏省公路 水运工程安全生产费用管理办法》等相关要求,结合项目施工实际, 编制经费使用计划,并按规定足额提取安全生产费用。
- 2、应根据施工计划和安全计划编制经费计划清单。



- 11.专项经费(6分)
- 11.2经费使用(4分)
- ①建立完整的安全生产费用使用台账。
- ②安全生产费用专款专用。
- 1、安全经费必须专款专用,独立核算,不得挪用。
- 2、安全生产费用以现场计量为主,现场计量与总额包干相结合。
- 3、凭证应经监理单位审核,建设单位审批。
- 4、安全生产费用登记信息应完整、真实,相关人员应签字确认。



- 12.检查评价(15分)
- 12.1安全检查(8分)
- ①定期组织安全生产大检查。
- ②结合项目实际、专项活动要求等,开展安全专项检查。
- ③ 加强日常安全巡查并记录,巡查中发现问题及时下发整改通知单,闭环管理。
- ④ 建立隐患排查治理登记清单。
- ⑤ 建立上级检查问题整改台账。



1、安全检查的形式有: 定期检查、专项检查、日常巡查等。

2、定期检查每月不少于一次,由项目负责人组织。

3、恶劣天气、重要节日、重大活动、关键施工节点等,应开展专项检

查。

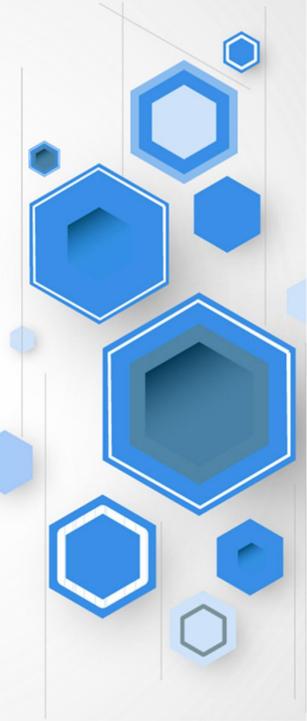
4、专职安全员应做好日常巡查工作。



- 12.检查评价(15分)
- 12.2考核评价(4分)
- ①按照平安工地建设考核评价标准,定期开展自我考核与评价。
- ②评价资料真实、全面、准确。

"平安工地"建设自我考核评价的相关资料应真实、准确。

对考核评价中发现的问题,应分析原因,制定整改措施,并对整改情况进行复查。



- 12.检查评价(15分)
- 12.3隐患治理(3分)
- ①重大事故隐患必须挂牌督办,及时上报,并整改到位。
- ②项目负责人应做好重大隐患治理工作,并带班生产。
- 1、事故隐患分为:一般事故隐患和重大事故隐患。
- 2、施工单位每月至少组织一次事故隐患排查工作。

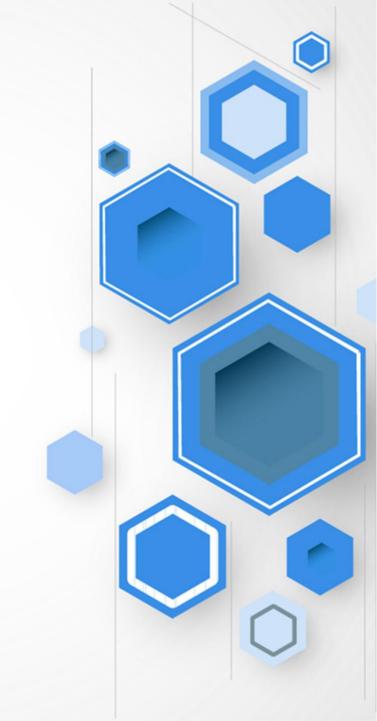


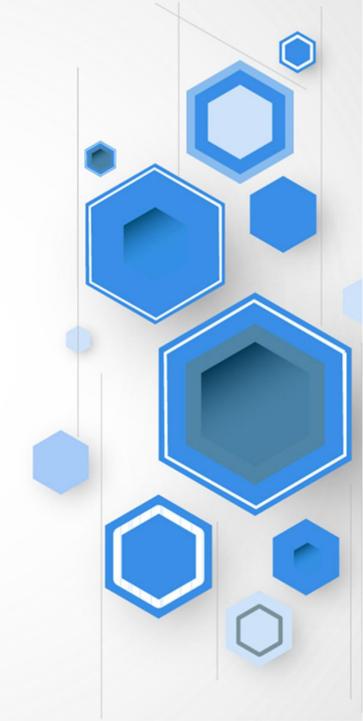
表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 1、临时设施(28分)
- 1.1办公生活区、生产区(4分)
- ◆办公生活区严禁设置在危险区域。
- ◆生活区严禁存放易燃易爆等危险品。
- ◆装配式房屋满足安全要求。
- ◆办公生活区与生产区分别设置,紧急疏散通道满足消防要求。
- ◆临时生产、堆存场地以及施工区域等分区明显。

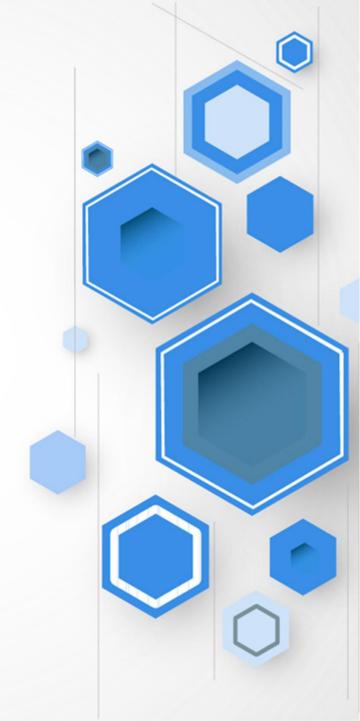


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 1、临时设施(28分)
- 1.2拌和场 (3分)
- ◆拌和场应按照方案组织实施。
- ◆拌合设备等应设置防倾覆等设施。
- ◆料仓墙体强度和稳定性应满足要求。
- ◆防雨棚搭建稳固。
- ◆沥青罐区采取封闭管理。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 1、临时设施(28分)
- 1.3预制场(3分)
- ◆预制场地面应硬化处理。
- ◆构件存放地基满足存放要求,排水顺畅。
- ◆大型构件存放符合要求,采取防倾覆措施。
- ◆张拉作业采取安全防护措施。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 1、临时设施(28分)
- 1.4钢筋加工场(3分)
- ◆钢筋加工场分区合理,并封闭管理。

钢筋加工场内应设置应急通道。

- 1.5临时用电(6分)
- ◆现场临时用电按用电安全技术规范及方案进行布设。

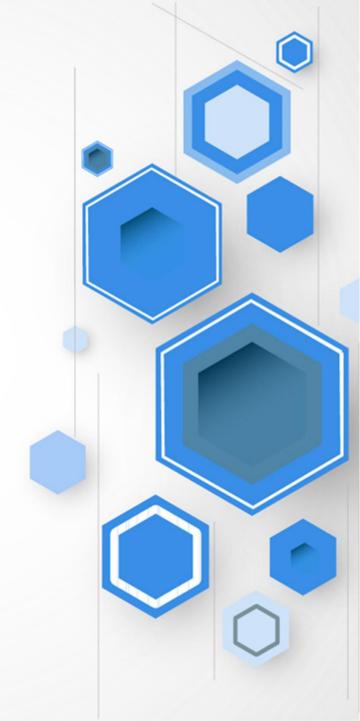


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 1、临时设施(28分)
- 1.5临时用电
- ◆水上或潮湿地带电缆线必须绝缘良好并具有防水功能,电缆线接 头必须经防水处理。
- ◆每台用电设备必须设独立开关箱,做到"一机一闸一漏一箱"
- ◆电缆应采用架空或埋地敷设。
- ◆配电箱、开关箱应装设端正、牢固。
- ◆按临时用电相关规定设置避雷设施。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 1、临时设施(28分)
- 1.6消防设施(3分)
- ◆生产、生活、办公区域按要求配备足够的消防器材及设施,消防通道按规定设置,临时用房的安全距离符合消防要求。
- ◆消防区域悬挂消防安全责任牌。

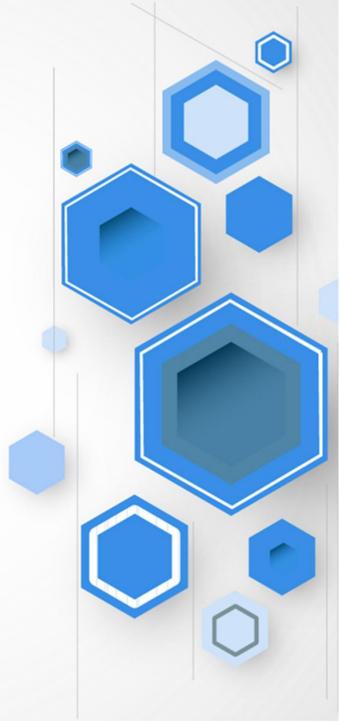
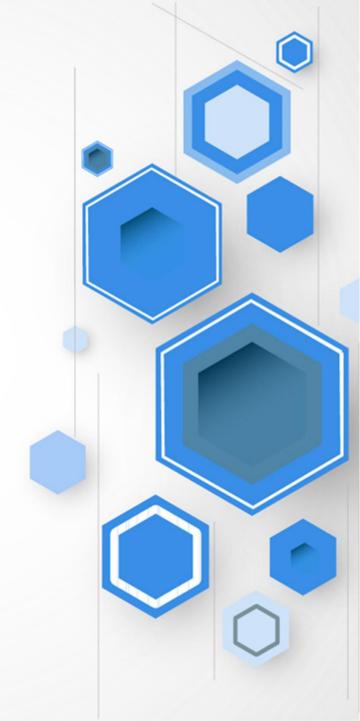


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 1、临时设施(28分)
- 1.7便道便桥 (3分)
- ◆便桥应进行专项设计,并组织验收。
- ◆通航航道便桥应设置防撞设施。
- ◆便道在急弯、陡坡、连续转弯等危险路段应硬化,设 置安全标识和防护设施。
- ◆便道具有必要的安全通行能力。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 1、临时设施(28分)
- 1.8临时码头与栈桥(3分)
- ◆临时码头与栈桥应进行专项设计,并组织验收。
- ◆现场应配备救生设施。
- ◆栈桥和临时码头应设专人管理,非施工车辆、人员及船舶 不得进入或靠泊。
- ◆对码头或栈桥进行沉降位移观测并维护。
- ◆栈桥应设置满足施工要求的照明设施。

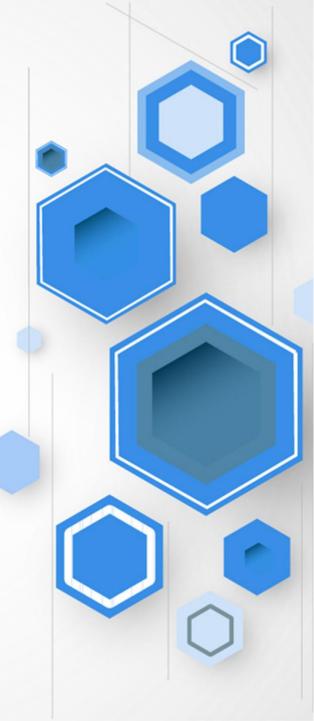


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 2、安全防护(16分)
- 2.1临边防护(6分)
- ◆高处、临边、临水及孔洞应设置防护栏杆及安全网。
- ◆下方有人员通行或作业的,应设置挡脚板、防滑设施、安全网、安全通道等。
- ◆跨既有公路施工时,应搭设防护棚架。棚架应进行专项 设计。

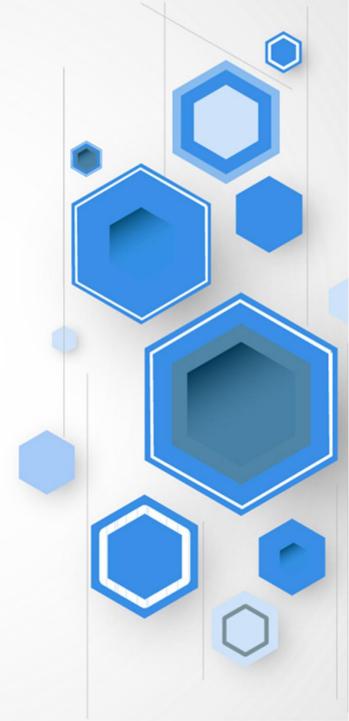
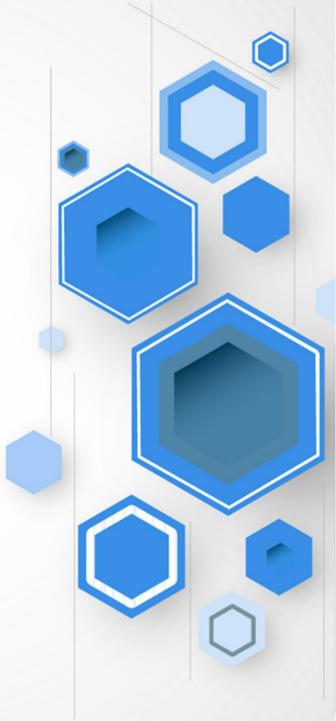


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 2、安全防护(16分)
- 2.2个体防护(4分)
- ◆进入施工现场人员及现场作业人员应按规定正确佩戴个体防护用品。
- ◆个体防护用品质量合格。
- ◆施工现场作业人员无"三违"现象。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 2、安全防护(16分)
- 2.3标志标牌(6分)
- ◆在现场醒目位置设置重大风险源告知牌、应急处置牌、"五牌一图"
- ◆施工路段交叉道口、危险作业点,危险区域等按规范要求设置安全警示标志。
- ◆施工机械设备应设置安全操作规程牌、设备标识牌、验收合格牌等
- ◆便桥设置限速、限载、限宽标志牌。
- ◆场站、施工区域按要求设置消防标志牌。

- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 3、施工作业(56分)
- 3.1高处作业(8分)
- ◆高处作业必须设置人员上下专用通道,基础应牢固。5米以下 应设置防护梯;5米以上应设置"之"字形人行斜梯;40米以上宜 安装附着式电梯。
- ◆作业平台脚手板应满铺且固定牢固,不应有翘头板,并挂置安全网。
- ◆梯笼使用前应验收合格。

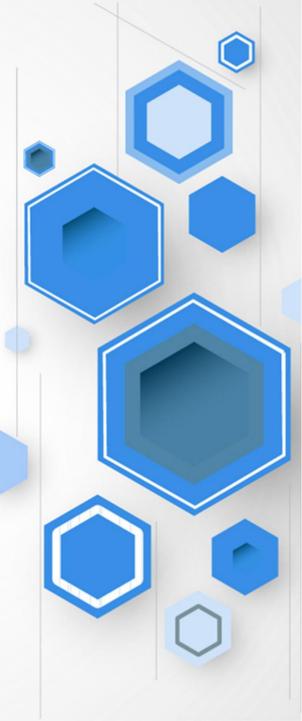


表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 3、施工作业(56分)
- 3.2支架脚手架(10分)
- ◆支架、脚手架的搭设与拆除应满足方案要求,作业时应设置警戒区。
- ◆支架和脚手架基础牢固。
- ◆支架、脚手架周边及基础排水设施完善。
- ◆支架、脚手架与结构物按规定拉结牢固。
- ◆夜间不得进行支架、脚手架的拆除作业。
- ◆支架、脚手架的材料应按规定逐批次进场抽检,具有检测报告。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 3.2支架脚手架
- ◆搭设高度大于10m的脚手架应设置缆风绳等固定措施。
- ◆支架搭设后应按规定组织验收,验收通过后悬挂合格牌及告知牌。
- 3.3模板(6分)
- ◆大型模板搭设和拆除应有专项施工方案,并应设置工作平台和符合 规范要求的爬梯。
- ◆模板吊环不得采用螺纹钢筋。
- ◆模板、模架的制作、存放、使用、拆除满足方案要求。
- ◆大型模板使用前应组织验收。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 3、施工作业(56分)
- 3.4焊接切割作业(6分)
- ◆密闭空间内焊接及切割时,应确保通风、绝缘、照明装置和应急 救援装备齐全,且气瓶及焊接电源置于空间外,现场专人监护。
- ◆电焊机一次侧电源线长度不得大于5m,二次侧焊接线采用铜芯软电缆,长度不宜大于30m,进出线处应设置防护罩。
- ◆作业时,氧气瓶与乙炔瓶距离不小于5m。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

- 3、施工作业(56分)
- 3.5机械作业(10分)
- ◆垂直升降设备基础满足要求,架体附着装置牢固,不超载运行。
- ◆塔吊基础和架体附着装置牢固,轨道式起重机限位及保险装置有效。
- ◆起重设备安全保险装置、钢丝绳、滑轮、吊索、卡环、地锚等应安 全可靠。
- ◆龙门吊轨道地基稳固,并按要求锁紧夹轨器。
- ◆吊装作业应设置警戒区,警戒区不得小于起吊物坠落影响范围。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 3.5机械作业
- ◆吊装大型构件应在构件两端设溜绳。
- ◆吊装大、重、新结构构件和采用新的吊装工艺应进行试吊。

现场人员严禁在已吊装构件下方或起重臂旋转范围内作业或通行。

3.6爆破作业(4分)

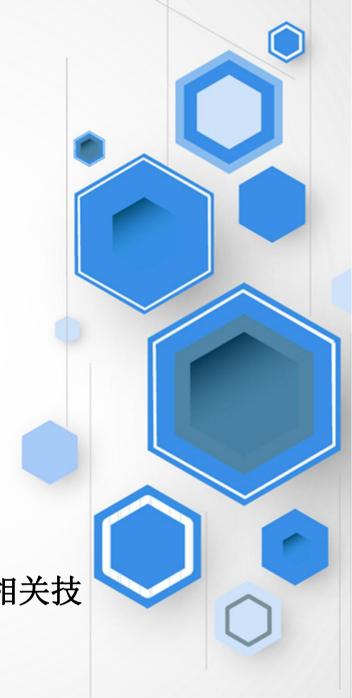
爆破工程应严格按照审批的爆破设计方案及相关说明书组织施工。

爆破作业安全管控措施到位。

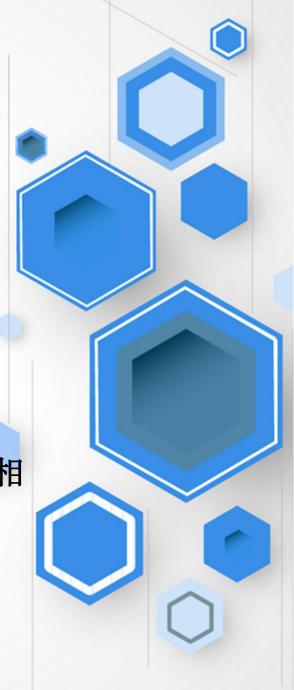
爆破作业前、后均应进行检查。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 3、施工作业(56分)
- 3.7基坑施工(8分)
- ◆深基坑应按专项施工方案组织施工。
- ◆严格按方案开挖和支护。
- ◆降排水系统合理可靠。
- ◆基坑边坡、支护结构等应进行沉降和位移监测。
- ◆基坑边坡的堆载间距、安全防护设施及通道应满足设计或相关技术规范要求。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.1施工现场(通用部分)考核评价表
- 3、施工作业(56分)
- 3.8拆除工程(4分)
- ◆按专项施工方案组织拆除工程施工。
- ◆拆除工程应由相应资质单位实施,施工前办理相关审批手续。
- ◆拆除工程可能对相邻建筑物或管线等安全产生危险时,应采取相应保护措施。
- ◆拆除工程施工应采取封闭施工,专人指挥。
- ◆拆除过程中做好防尘、防噪音等安全措施。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 4、桥梁工程(50分)
- 4.1基础(10分)
- ◆ 桥梁扩大基础、挖孔桩、钻孔桩、沉入桩、沉井和地下连续墙等 施工严格按照专项施工方案组织实施。
- ◆桩基钢筋笼下放采用专用吊具。
- ◆作业人员不得将安全带系与钢筋笼上。
- ◆挖孔桩施工应对有害气体进行监测,保持通风,孔内采用安全特低电压照明。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

4.1基础

◆施工可能对毗邻建筑物、构筑物和地下管线等造成损害应采取专项防护措施。

4.2下部结构(20分)

- ◆高墩台施工按照专项施工方案组织实施。
- ◆墩台施工应搭设作业平台,保证作业人员有安全作业空间。
- ◆墩身钢筋绑扎高度超过6m应采取临时固定措施。
- ◆模板安装必须牢固,模板之间连接螺栓必须全部安装到位。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

- 4.2下部结构
- ◆钢围堰应按照设计及专项施工方案组织实施。
- ◆钢围堰内部支撑设置规范,不得碰撞、随意拆除、擅自削弱或在 其上堆放重物。
- 4.3上部结构 (20分)
- ◆桥梁上部结构严格按专项施工方案实施。
- ◆挂篮按方案组拼,经检查合格后做静载试验。
- ◆挂篮悬臂浇筑桥梁0号块及边跨现浇段,支架、托架稳固。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 4.3上部结构
- ◆梁板吊装就位后及时进行稳固。
- ◆架桥机平衡配重、限位及支垫稳固。
- ◆连续梁墩顶梁段的临时墩梁固结装置满足设计要求。
- 5隧道工程(25分)
- 5.1基本要求 (8分)
- ◆严格执行隧道洞口值班登记制度。
- ◆隧道内严禁存放汽油、柴油、煤油、雷管、炸药等易燃易爆物品。

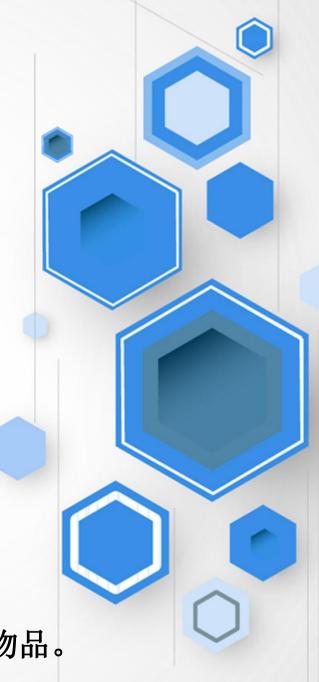


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

5.1基本要求

- ◆隧道工程排水系统完善。
- ◆对隧道有毒有害气体定期进行监测。
- ◆隧道内应定期清扫、冲洗,保持干净整洁。
- ◆隧道掘进50m后应进行供风,在进入隧道150m以后必须以设计风量全速通风。
- ◆压入式通风送风口距掌子面不超过15m,排风式风管吸风口距掌子面不超过5m。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表

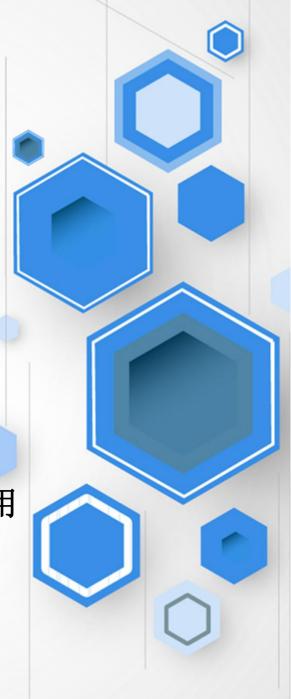
- 5.1基本要求
- ◆隧道内照明充足; 电缆布设规范。
- ◆长大隧道需设置门禁系统,以及施工监控、动态信息、通讯及车辆、 员识别定位等电子安全信息管理系统。
- 5.2隧道施工(10分)
- ◆洞口工程边坡及仰坡应自上而下开挖。
- ◆双侧壁导坑法施工,导坑跨度宜为隧道跨度三分之一,左右导坑施工时,前后距离不宜小于15m,导坑与中间土体同时施工时,导坑应超前30-50m。

表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

5.2隧道施工

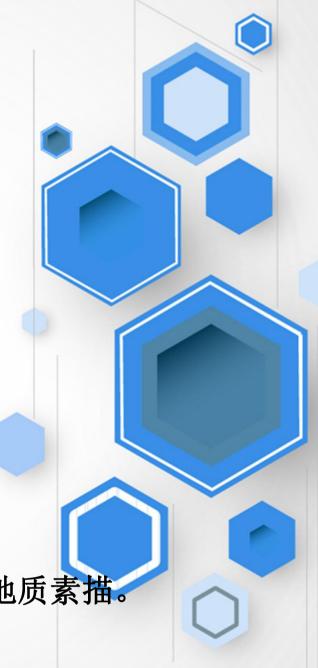
- ◆全断面法施工,断面尺寸满足设计要求。
- ◆台阶法施工,台阶长度不宜超过隧道开挖宽度的1.5倍,控制钢架下沉和变形。
- ◆环形开挖留核心土法施工,进尺控制在0.5-1m,相邻钢架必须用钢筋连接,按设计要求施工锁脚锚杆。
- ◆仰拱与掌子面、二衬与掌子面的距离符合方案及规范要求。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 5.2隧道施工
- ◆钢架拱脚基础牢固,相邻钢架之间必须用纵向钢筋连接。
- ◆初期支护和二衬必须按专项施工方案组织实施。

仰拱开挖应符合规范要求。

- 5.3管控应急 (7分)
- ◆长大隧道和不良地质隧道必须地质预报。
- ◆岩溶、采空区等不良地质隧道、瓦斯隧道地质预报必须进行地质素描。
- ◆监控量测数据应当真实、准确。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 5.2隧道施工
- ◆钢架拱脚基础牢固,相邻钢架之间必须用纵向钢筋连接。
- ◆初期支护和二衬必须按专项施工方案组织实施。

仰拱开挖应符合规范要求。

- 5.3管控应急 (7分)
- ◆长大隧道和不良地质隧道必须地质预报。
- ◆岩溶、采空区等不良地质隧道、瓦斯隧道地质预报必须进行地质素描。
- ◆监控量测数据应当真实、准确。

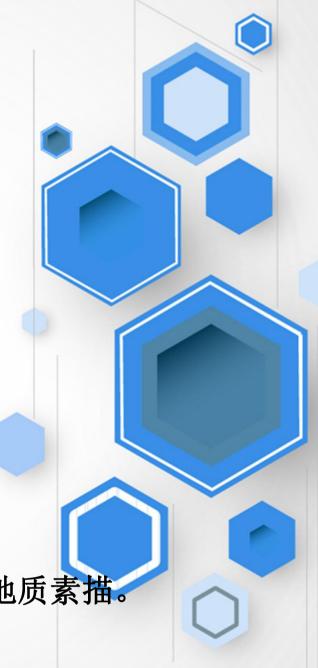
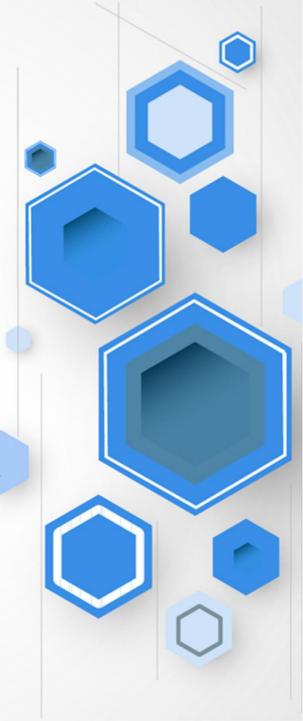


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

- 5.3管控应急
- ◆监控量测及超前地质预报监控点数量满足方案要求。
- ◆对掌子面稳定性开展巡视检查。
- ◆软弱围岩隧道开挖掌子面至二次衬砌之间应设置逃生通道,逃生通道距离开挖掌子面不得大于20m。
- ◆洞口或现场值班室应配备应急箱。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 6路基工程(15分)
- 6.1边坡施工(12分)
- ◆边坡施工开挖一级防护一级,严禁多级坡同时立体交叉作业。
- ◆不良地质边坡在雨后或雪融后不得直接开挖。
- ◆挡土墙施工,排水设施完善。不良地质边坡开挖前应提前施作排水设施。
- ◆抗滑桩未施工完毕下级边坡严禁开挖。
- ◆抗滑桩开挖过程中应设置观测点。
- ◆锚固工程中锚杆、锚索施工应当设置警戒区,作业平台应稳固。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.2施工现场(公路部分)考核评价表
- 6路基工程(15分)
- 6.2软基处理(3分)
- ◆施工前,施工场地内地基承载力应满足机械工作和移动要求,保持平整。
- ◆施工机械作业正常,不得出现设备倾斜,且各连接部位牢固,如有异<mark>常</mark>
- 应及时处理。
- 7路面工程(10分)
- ◆路面施工按照审批的交通组织方案实施。
- ◆在通车道路上施工或夜间作业时,应采取限速、导流及渠化等措施。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.2施工现场(公路部分)考核评价表

7路面工程

- ◆交通指挥人员和上路作业人员应按规定穿着安全反光标志服或 反光背心。
- ◆施工区域实行交通管制。
- ◆施工车辆违规载人或超速行驶
- ◆路面摊铺机、压实机械等设备夜间停放应有反光装置,并做好 提前警示、防撞措施。

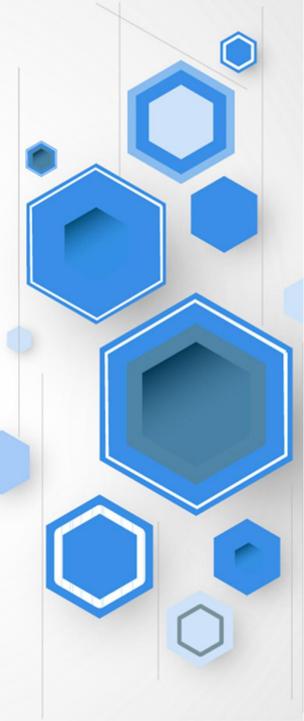


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

4码头工程(30分)

- 4.1水上临时设施(6分)
- ◆大型水上临时作业平台应按专项施工方案组织实施,并开展定期 观测、检查维护。
- ◆水上人行通道应符合安全要求。
- ◆舢板、木筏、浮筒等水上临时设施使用前经过24h重载漂浮实验,使用时限定人数。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

- 4.1水上临时设施
- ◆波高大于等于0.8m或流速大于等于1m/s时,不得使用舢板、木筏或浮筒等临时设施。
- ◆船舶临时锚泊地应进行水深测量,浅滩、水下暗礁和障碍物应设置明显警示标志。
- 4.2水上水下作业(6分)
- ◆遇有超过船舶作业性能的工况条件或不良天气,应停止作业。
- ◆船舶装运货物时,均衡摆放,不得超载。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

4.2水上水下作业

- ◆陆用施工机械上驳船组合作业前,必须进行船舶稳定性和结构 强度进行验算。
- ◆潜水作业应专人指挥,现场应备有急救箱及急救器具,水深超过30m应备有减压舱。
- ◆水上建筑物拆除应搭设水上作业平台,作业人员不得站在移动 的构件上作业。

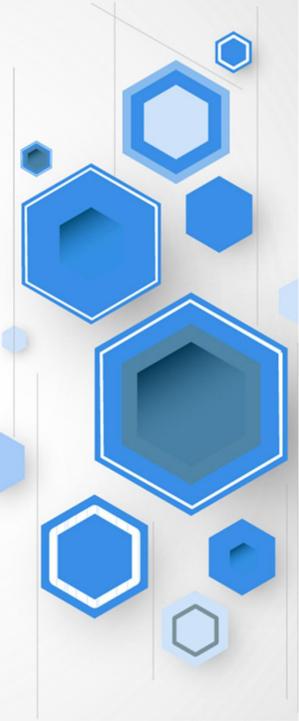
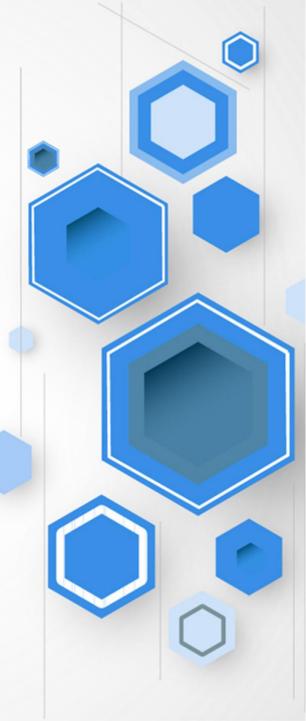


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

4码头工程(30分)

- 4.3构件出运安装(8分)
- ◆应对在驳船上作业的陆用起重机的吊重、作业半径做出规定, 起重机吊臂及吊钩必须设置封固装置。
- ◆构件装车、装驳应按照方案布置图装放在指定位置,并对构件 进行封固。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.3施工现场(水运部分)考核评价表
- 4.3构件出运安装
- ◆采用气囊进行沉箱移运时,沉箱移运前应对气囊额定工作压力、牵引设施、移运通道等进行检查或试验,按规定划定作业区,移运作业区周边20m范围内设置警戒线。
- ◆沉箱移运潜驳、浮坞前,应对通水阀门操纵系统进行检查,对沉箱、通水阀门进行渗漏水检查。沉箱下水后应进行不小于24h的漂浮试验

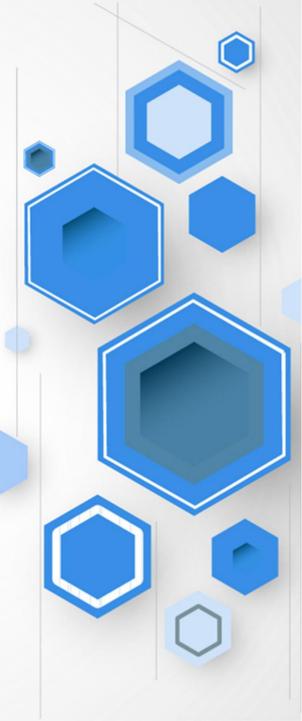


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

- 4.3构件出运安装
- ◆沉箱拖带时,顶部应设置高度不低于2.5m信号灯,沉箱上不得载人。
- ◆大型构件吊装应采用控制绳控制构件摆动,施工人员不得直接推拉构件。
- 4.4桩机施工(6分)
- ◆作业前对沉桩设备、安全装置进行检查。

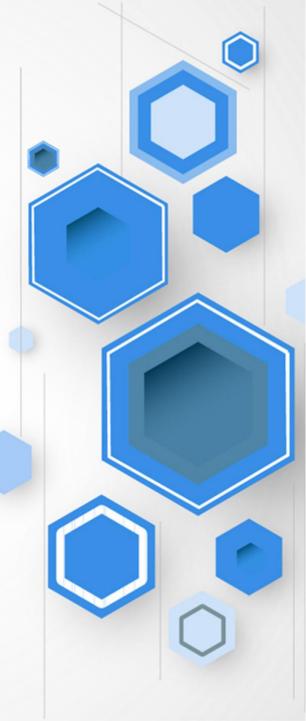
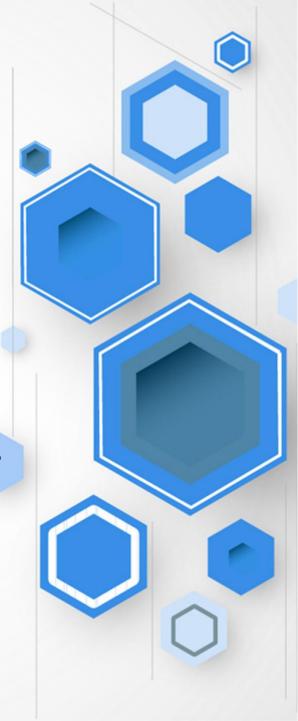


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

4.4桩机施工

- ◆水上沉桩前应进行水下探查,并清除水下障碍物,并按规定削坡。同时对临近建筑物、岸坡、围堰等进行监测。
- ◆打桩船和运桩船驻位后抛射锚缆,并设置浮标,锚缆不得互绞。
- ◆水上沉桩后,应及时进行夹桩。
- ◆陆域沉桩后,低于地面的桩孔或不高于地面0.8m的管桩应设置 安全护栏或盖板,并设置安全警示。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.3施工现场(水运部分)考核评价表
- 4码头工程(30分)
- 4.5基坑开挖支护(4分)
- ◆板桩墙围囹和支撑结构上不得堆放重物或机械设备。
- ◆在回填土、塌方区或土质松软的地质条件下进行的地下连续墙 施工应对场地及施工道路进行处理。
- ◆地下连续墙的导沟开挖段应设置导墙、围挡,导墙具有足够强 度和稳定性。

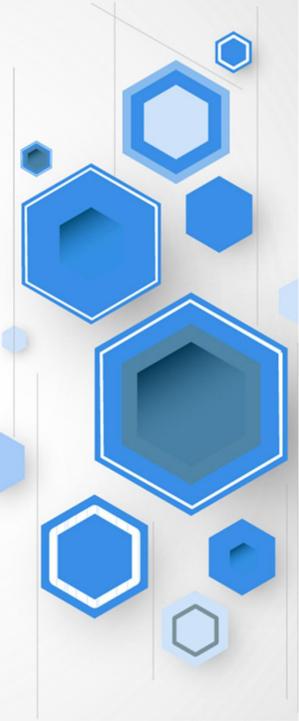


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

5疏浚吹填工程(10分)

5.1疏浚吹填施工(10分)

- ◆吹填区域应设置明显的公示牌及警示标志,防止人员、船舶进入。
- ◆水上建筑物附近疏浚作业时,应根据设计要求编制专项施工方<mark>案</mark>,

并按方案施工。

◆泥驳不得超载,装泥过程中纵横倾角应在允许范围内。

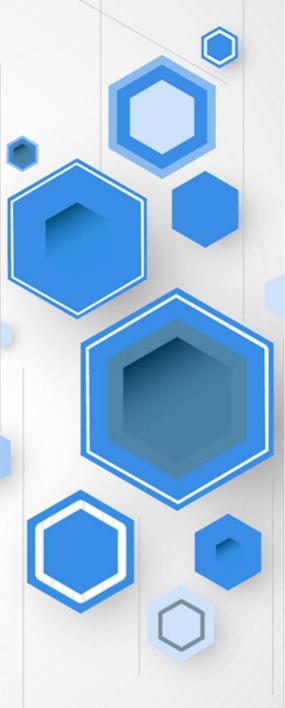


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

- 5.1疏浚吹填施工
- ◆受潮水影响,斜坡段或坝顶上的排泥管线应进行固定。
- ◆水上拼接排泥管线应设专人指挥,并由起锚艇配合。
- ◆在通航水域沉放水下排泥管线必须申请发布"航行通告", 并设置警戒船只。
- ◆放射源测量装置检定有效,定期自测。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

6堤防工程(10分)

- 6.1防波堤施工(10分)
- ◆抛石后或船舶在拖航过程中,应对施工机械进行封固。
- ◆起重设备吊装、展开排布、抛填砂袋或砂枕应专人指挥, 按规程作业。
- ◆砂袋或砂枕沉放前,应检查沉放架的制动装置。

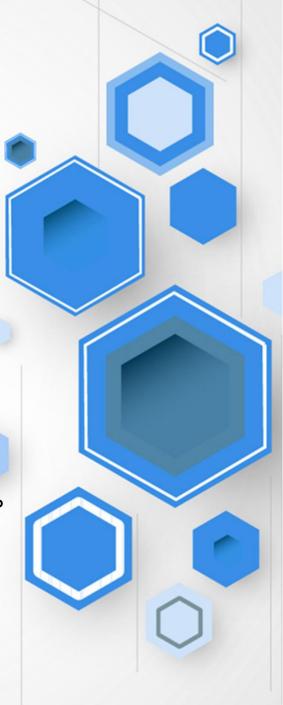


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

6.1防波堤施工

- ◆挖掘机、装载机在驳船上作业时,驳船的纵横倾角应在控制范围 内,且不得超载。
- ◆吊运混凝土连锁块排体应使用专用吊架,排体与吊架连接牢固。
- ◆采用陆上推进施工时,堤顶路面应满足重车通行、会车安全要求。
- ◆当采用斜坡式堤身结构时,必须依规范及时进行堤头防护,护面 防护,保证结构安全。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.3施工现场(水运部分)考核评价表
- 7航道工程(20分)
- 7.1围堰工程
- ◆围堰的结构型式选择合理且安全可靠。
- ◆土围堰迎水侧必须设置可靠防冲刷措施。
- ◆木桩围堰必须有可靠的防撞措施。
- ◆汛期及雨季应配备足够的应急物资。

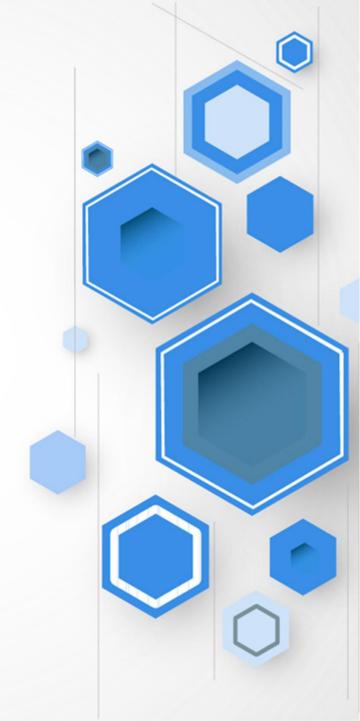


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

7航道工程(20分)

- 7.2护岸墙身(10分)
- ◆严禁使用改装且未检验的砼罐装运输船。
- ◆重力式墙用卷扬机进行模板滑移、牵引时,卷扬机必须设置限载装置。
- ◆空箱结构式墙身使用履带吊、汽车吊安装空箱时,不得将 围堰作为作业平台。

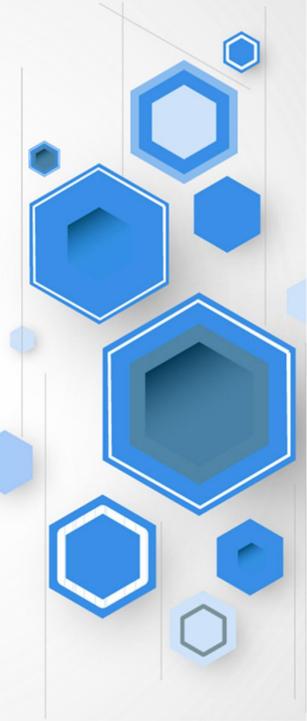


表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

7.2护岸墙身

- ◆使用船舶运输的空箱吊装要分层按程序起吊,应避免运输 船产生偏载,导致船舶倾斜。
- ◆老护岸加固施工,墙前水下清基应分段进行,制定防止老护岸墙体坍塌的措施。
- ◆采用预制桩进行老护岸加固,振动沉桩时需对老护岸进行 监测,并采取必要的保护措施。老护岸出现裂缝及变形和位 移时应及时采取安全措施。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

7航道工程(20分)

- 7.3航道疏浚(5分)
- ◆施工方法、设备选择、施工段落划分及施工程序应按方案执行。
- ◆挖泥船锚固符合要求,不得出现碍航情况。
- ◆抛泥区土围堰必须专项设计,使用前必须进行蓄水试验及验收。
- ◆抛泥区在疏浚土未固结前,必须按规定设置围挡或围栏。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

8船闸工程(30分)

8.1基坑及围堰(6分)

◆每口降水深井均设置围挡及安全警示,废井或停用井必须及时回填。

◆坑底四周排水设施、设备应根据最大降水强度确定,基坑施工期不

得出现严重积水。

◆围堰的结构型式应合理选用且安全可靠。

◆围堰的施工应严格按照方案实施。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

8.1基坑及围堰

◆围堰填筑完成后,必须对围堰进行全面验收,形成验收记录。 汛期、雨季应配备足够的应急物资。

8.2底板(6分)

- ◆侧模的支立加固、钢筋绑扎及砼浇筑严格按方案实施。侧模设置底 部防外倾措施。
- ◆支撑顶层钢筋的排架材料、间距、稳定加固措施必须按方案执行, 排架必须稳定,上层钢筋绑扎前应对排架稳定性进行检查。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

8.2底板

◆ 顶层钢筋网片上不得堆放超过设计或方案规定的集中荷载, 砼 浇筑时泵车布料管不得直接架设在顶层钢筋网片上。

8.3闸室墙 (6分)

- ◆固定滑移下节墙身模板的小型模架必须安全可靠,使用前必须进行验收并记录。
- ◆墙身大型模板及行走系统必须进行专项设计,并按关键设备有 关要求进行验收。



- 表2: 施工单位施工现场考核评价表
 - 2.3施工现场(水运部分)考核评价表

8船闸工程(30分)

- 8.4闸首(8分)
- ◆用作施工操作平台的脚手架与固定支撑空箱模板的支架不宜联合受力。
- ◆空箱浇筑的侧模必须固定可靠,设置侧向支撑时不得直接支立在操作
- 平台脚手架上。
- ◆闸首钢板贴面的吊装及浇筑前的临时锚固必须符合方案要求且安全可靠。



表2: 施工单位施工现场考核评价表

2.3施工现场(水运部分)考核评价表

- 8船闸工程(30分)
- 8.5闸阀门安装(4分)
- ◆拼装和焊接的操作平台必须进行专项设计。
- ◆闸门拼装时具有防倾倒措施,且必须安全可靠。
- ◆已安装的闸门应全面检查后方可进行调试。

